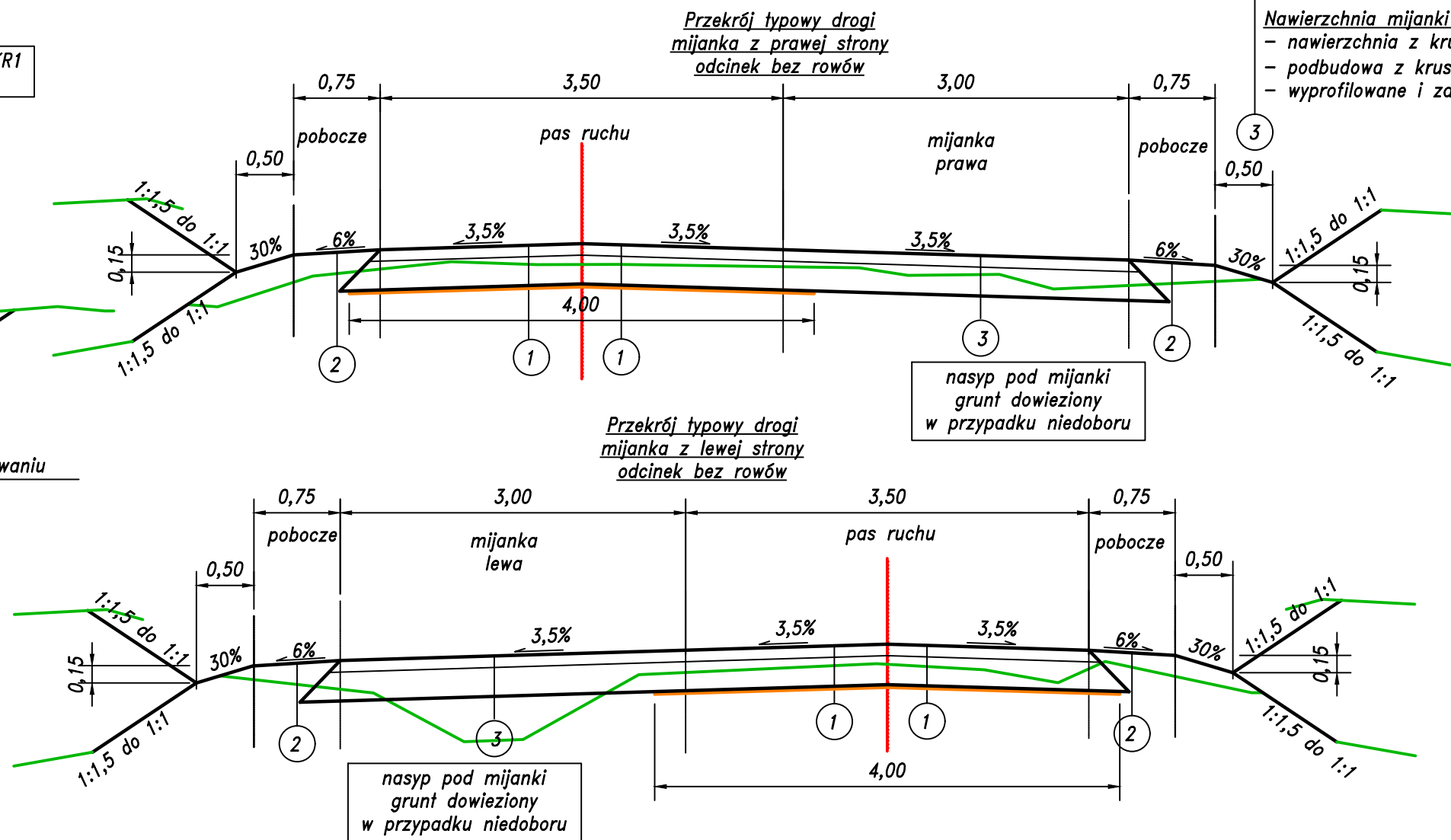
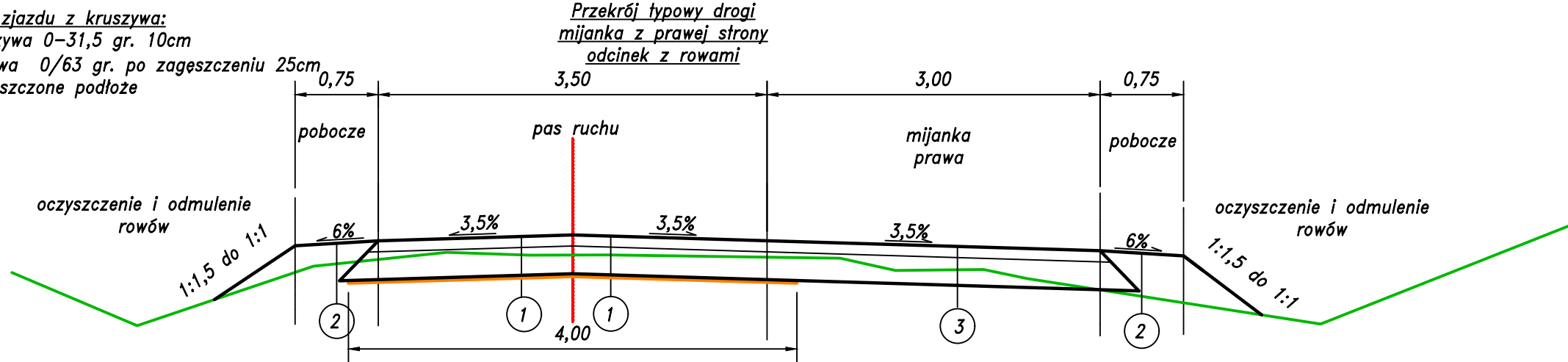


Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zamięłaniem młotem frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Pobocze gr. 10 cm wykonane z kruszywa 0/31,5

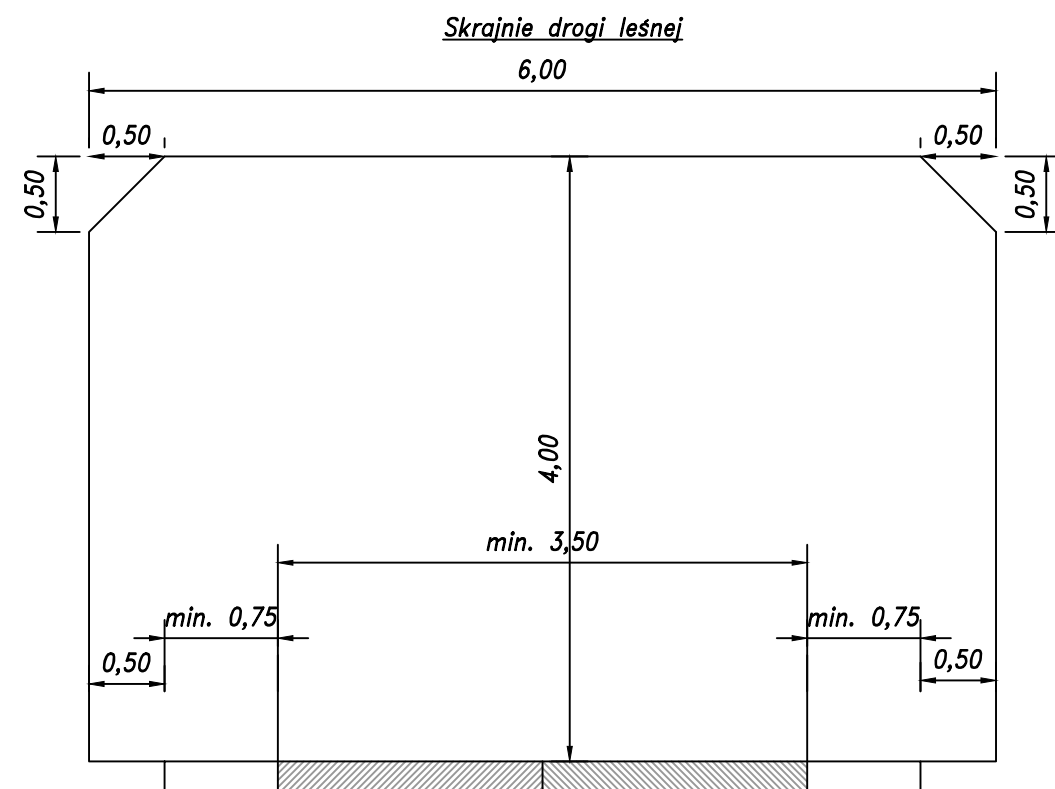
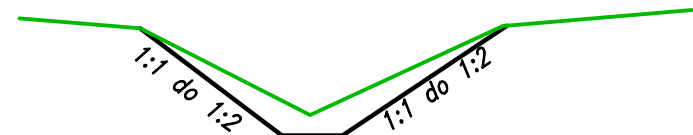


Nawierzchnia mijanki i zjazdu z kruszywa:
– nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr. 10cm
– podbudowa z kruszywa 0/63 gr. po zagęszczeniu 25cm
– wyprofilowane i zagęszczone podłoże



Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4,70
14 – 15	3,80
16 – 20	2,70
21 – 25	2,10
26 – 30	1,70
31 – 35	1,50
36 – 40	1,30
41 – 45	1,10
46 – 50	1,00
51 – 75	0,70
76 – 100	0,50
101 – 150	0,30
151 – 250	0,25

Przekrój typowy rowu remontowanego/odtwarzanego rowu wymiary minimalne



Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich:
firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel./fax. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR: PGL LP NADLEŚNICTWO KUP
UL. 1 Maja 9, 46-082 KUP
tel./fax. +48 77 46 95 212; +48 77 40 32 500 / +48 77 46 95 353
http://www.kup.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kup@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI: PGL LP NADLEŚNICTWO KUP, LEŚNICTWO DĄBRÓWKA DOLNA
Województwo opolskie, powiat namysłowski, jedn. Ewid. 160603_2 gmina Pokój, obręb 0014 Pokój,
dz. ewid. nr. 31, 55, 30, 82, 29, 53, obręb 0391 Dąbrówka Dolna, dz. Ewid. nr. Ar_4.: 80, 79, 78, 77, 76/2, 75/2, 112, 111/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 11 W LEŚNICTWIE DĄBRÓWKA DOLNA

STADIUM: PAB

BRANŻA: DROGOWA

NR PROJEKTU: 02-2024

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.: 1,0

SKALA: 1:50

DATA: PAŹDZIERNIK 2024

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: BRANŻA: NR UPR: PODPIS:

PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG DROGI SLK/2515/POOD/09

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA DROGI MAP/0245/POOD/09